

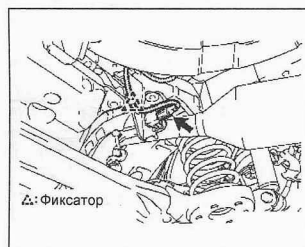
# Задняя подвеска

## Амортизатор

### Снятие и установка

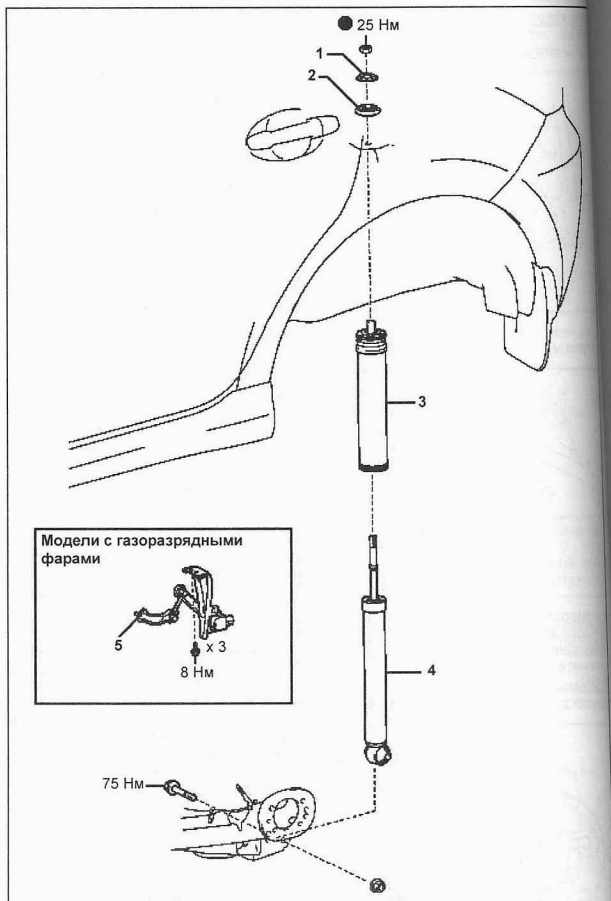
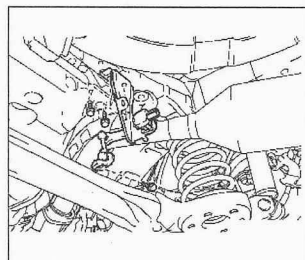
- Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
- Снимите задние сиденья.
- Снимите следующие детали (см. главу "Кузов"):
  - (Corolla) Напольный коврик багажника.
  - (Auris) Отделку порога багажного отделения.
  - (Auris) Боковую отделку багажного отделения.
  - Отделку порога задней боковой двери.
  - Уплотнитель задней боковой двери.
  - Заднюю полку.
  - (Auris) Напольный коврик багажного отделения.
  - (Auris, модели с дополнительными вещевыми ящиками) Дополнительный вещевой ящик.
  - (Auris, модели с ящиком для хранения инструментов) Ящик для хранения инструментов.
  - (Auris) Переднее крепление ремня багажного отделения.
  - (Auris) Отделку порога багажного отделения.
  - (Auris) Петлю спинки заднего сиденья.
  - (Auris) Боковую отделку заднего сиденья.
  - (Auris) Лампу освещения салона №2.
- Снимите заднее колесо.
- (Модели с газоразрядными фарами) Снимите датчик высоты подвески.
  - Отсоедините фиксатор, разъем.

**Примечание:** не повредите датчик.



- Отверните три болта и снимите датчик.

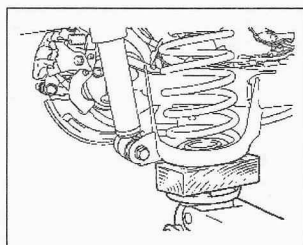
Момент затяжки ..... 8 Нм



**Амортизатор задней подвески.** 1 - шайба, 2 - подушка амортизатора, 3 - ограничитель хода сжатия, 4 - амортизатор, 5 - датчик высоты подвески.

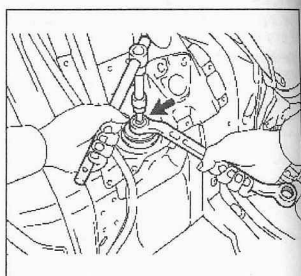
- Снимите амортизатор.

а) Поддомкратьте поперечную балку. Используйте деревянный брусок в качестве проставки между балкой и домкратом.

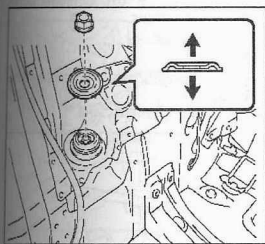


- Отверните гайку верхнего крепления амортизатора.

Момент затяжки ..... 25 Нм

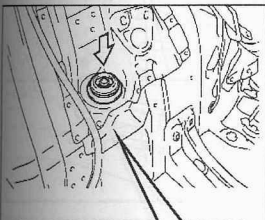


в) Снимите шайбу амортизатора.



Примечание: при установке сорьентируйте шайбу так, как показано на рисунке выше.

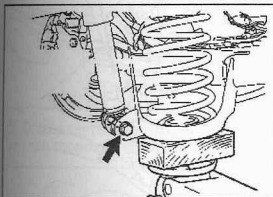
г) Снимите подушку амортизатора.



Примечание: при установке руководствуйтесь рисунком выше.

д) Отверните болт нижнего крепления амортизатора и снимите амортизатор.

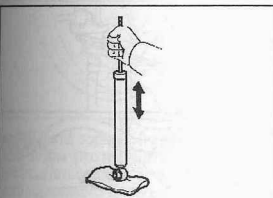
Момент затяжки ..... 75 Н·м



е) Снимите ограничитель хода сжатия с амортизатора.

### Проверка амортизатора

Вытягивая и утапливая шток амортизатора, убедитесь, что его ход плавный и отсутствует постороннее сопротивление или шум. При неисправности замените амортизатор.



### Установка

1. При установке пользуйтесь сборочным рисунком "Задняя подвеска".
2. Установка производится в порядке, обратном снятию.
3. Окончательная затяжка болта нижнего крепления амортизатора производится после стабилизации подвески. Для этого:

а) Установите переднее колесо.

Момент затяжки ..... 103 Н·м

б) Надавливая на кузов вниз и поднимаемая его вверх, стабилизируйте подвеску.

в) Поддомкратьте автомобиль и снимите переднее колесо.

г) Подложите деревянный брусок под кулак, затем уберите домкрат, чтобы подвеска была нагружена весом автомобиля.

д) Окончательно затяните болт нижнего крепления амортизатора.

4. Проверьте работу антиблокировочной системы тормозов и углы установки задних колес.

### Снятие и установка пружины

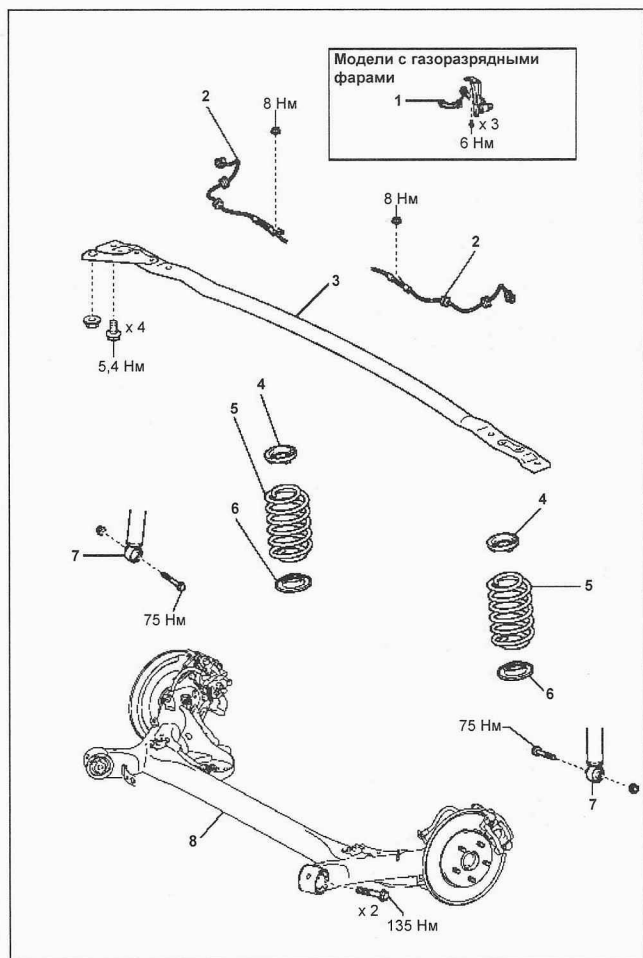
Примечание: установка производится в порядке, обратном снятию.

1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

2. Снимите заднее колесо.

Момент затяжки ..... 103 Н·м

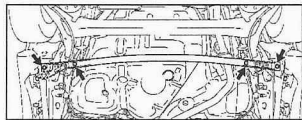
3. (Модели с газоразрядными фарами) Снимите датчик высоты подвески (см. предыдущий раздел).



Пружина. 1 - датчик высоты подвески, 2 - провод датчика частоты вращения колеса, 3 - усилитель поперечной балки, 4 - верхний виброизолятор, 5 - пружина, 6 - нижний виброизолятор, 7 - амортизатор, 8 - поперечная балка.

4. Отверните четыре болта, отсоедините фиксатор и снимите усилитель поперечной балки.

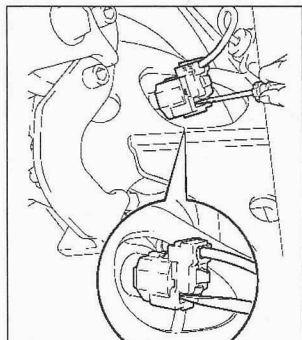
Момент затяжки ..... 54 Н·м



5. Снимите провод датчика частоты вращения колеса.

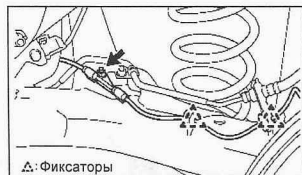
а) Отсоедините разъем датчика.

Примечание: не повредите датчик.



б) Отверните гайку, отсоедините два фиксатора и снимите провод датчика.

Момент затяжки ..... 8 Н·м



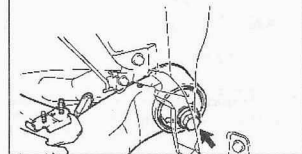
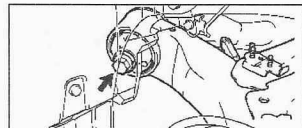
Δ: Фиксаторы

6. Ослабьте болты крепления поперечной балки.

а) Поддомкратьте поперечную балку. Используйте деревянный брусок в качестве проставки между балкой и домкратом.

б) Ослабьте два болта.

Момент затяжки ..... 135 Н·м

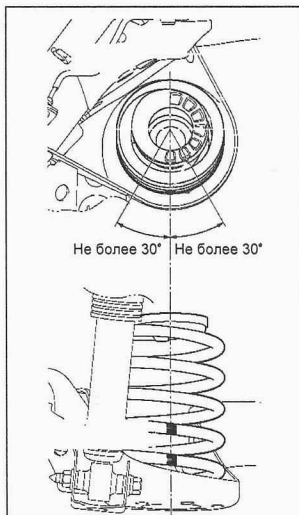


7. Снимите амортизатор (см. предыдущий раздел).

8. Медленно опуская домкрат, снимите пружину.

Примечание:

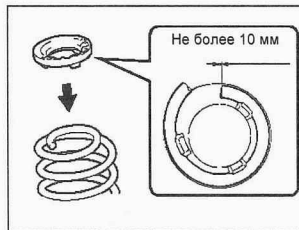
- При установке идентификационная метка пружины должна располагаться так, как показано на рисунке.



- Поперечная балка не должна смещаться более, чем на 35° и больше, чем на 10 минут.

9. Снимите верхний виброизолятор.

Примечание: при установке руководствуйтесь рисунком ниже.



10. Снимите нижний виброизолятор.

## Поперечная балка

### Снятие

1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

2. Снимите заднее колесо.

Момент затяжки ..... 103 Н·м

3. Слейте тормозную жидкость.

4. (Модели с газоразрядными фарами) Снимите датчик высоты подвески (см. раздел "Амортизатор").

5. Снимите усилитель поперечной балки (см. предыдущий раздел).

6. Снимите провод датчика частоты вращения колеса (см. предыдущий раздел).

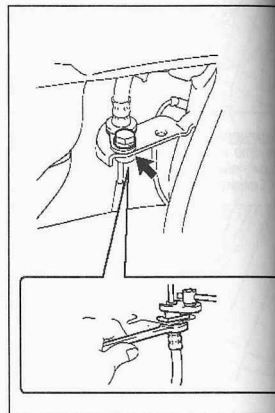
7. С помощью специнструмента отверните болт и отсоедините задний тормозной шланг.

Момент затяжки ..... 15 Н·м

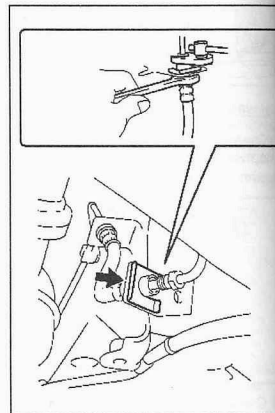
Примечание:

- Не допускайте попадания грязи в шланг.

- Не повредите шланг.



Левый шланг.

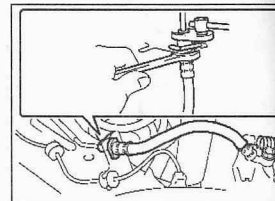


Правый шланг.

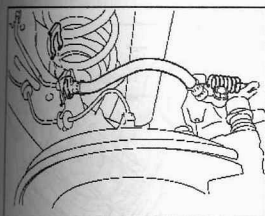
8. Снимите передний тормозной шланг.

а) С помощью специнструмента отверните шланг от тормозной трубки.

Момент затяжки ..... 15 Н·м

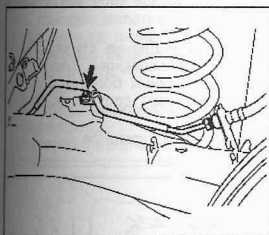


8) Отсоедините держатель и снимите шланг.



9) Отверните гайку и снимите тормозную трубку №3. Аналогичным образом снимите тормозную трубку №4.

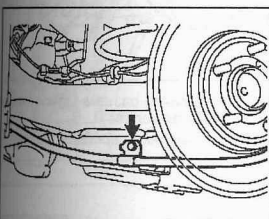
Момент затяжки ..... 8,5 Н·м



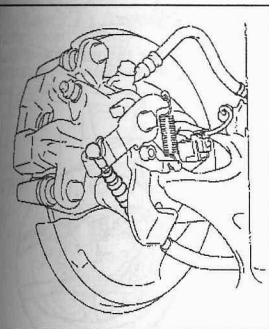
10) Отсоедините трос привода стояночного тормоза №2 (трос привода стояночного тормоза №3 снимается аналогично).

а) Отверните болт.

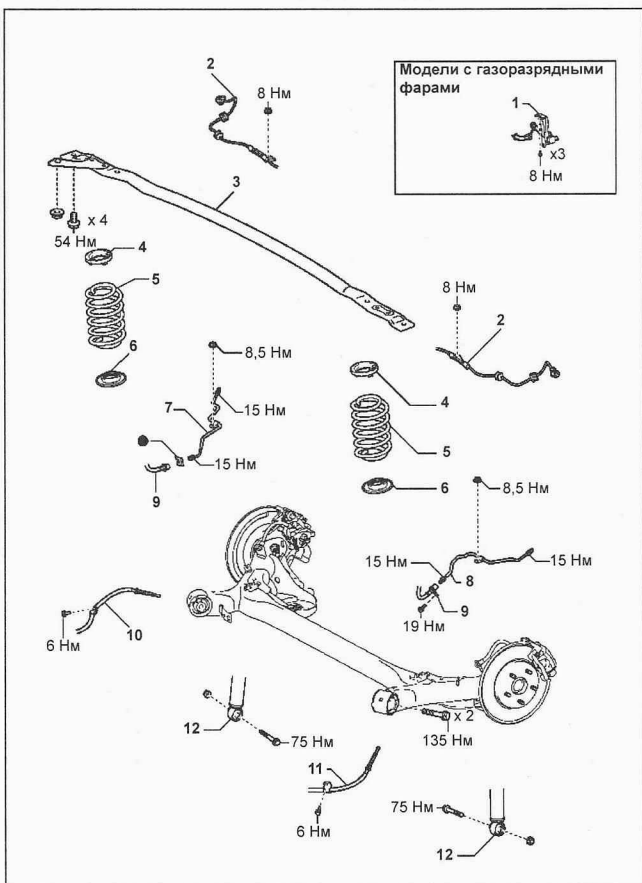
Момент затяжки ..... 6 Н·м



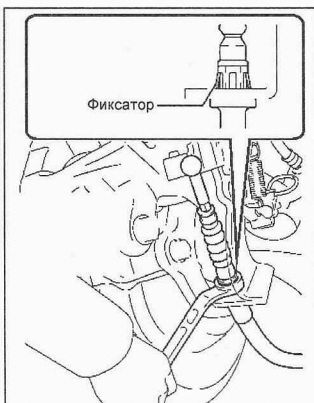
б) Отсоедините трос от рычага колесного тормозного цилиндра.



в) Вставьте торцевой гаечный ключ так, чтобы отсоединить фиксаторы троса, и отсоедините трос от колесного тормозного цилиндра.

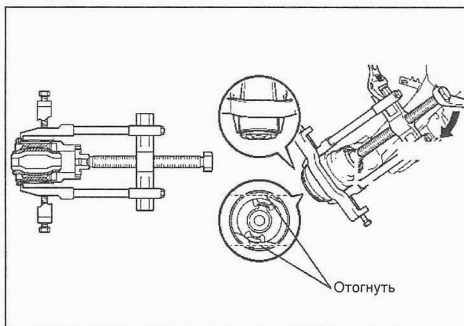


Поперечная балка задней подвески. 1 - датчик высоты подвески, 2 - провод датчика частоты вращения колеса, 3 - усилитель поперечной балки, 4 - верхний виброизолятор, 5 - пружина, 6 - нижний виброизолятор, 7 - тормозная трубка №3, 8 - тормозная трубка №4, 9 - задний тормозной шланг, 10 - трос привода стояночного тормоза №2, 11 - трос привода стояночного тормоза №3, 12 - амортизатор.



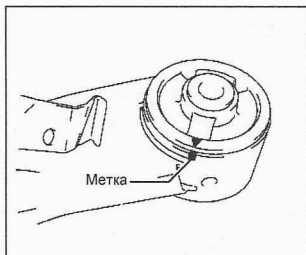
11. Снимите следующие детали (см. главу "Тормозная система"):

- а) Колесный тормозной цилиндр.
- б) Тормозные колодки.
- в) Скобу тормозного суппорта.
12. Снимите тормозной диск (см. раздел "Ступица заднего колеса").
13. Снимите ступицу и подшипник в сборе (см. раздел "Ступица заднего колеса").
14. Снимите грязезащитный кожух.
15. Ослабьте болты крепления поперечной балки (см. предыдущий раздел).
16. Снимите амортизатор (см. раздел "Амортизатор").
17. Снимите верхний виброизолятор.
18. Снимите пружину (см. предыдущий раздел).
19. Снимите нижний виброизолятор.
20. Отверните болты крепления и снимите поперечную балку.
21. Снимите сайлент-блоки поперечной балки.



Снятие сайлент-блоков поперечной балки задней подвески.

- а) Нанесите установочные метки на поперечную балку по выемкам сайлент-блока.



- б) С помощью зубила и молотка загните сайлент-блок в двух точках.  
в) С помощью специнструмента снимите сайлент-блок с поперечной балки (см. рисунок "Снятие сайлент-блоков поперечной балки задней подвески").

**Примечание:** при снятии будьте осторожны, не сотрите метки, нанесенные вами на поперечную балку.

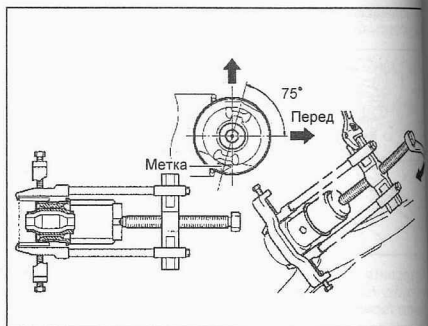
### Установка

1. При установке пользуйтесь сборочным рисунком "Поперечная балка задней подвески".  
2. При установке сайлент-блоков поперечной балки обратите внимание на следующее (см. рисунок "Установка сайлент-блоков поперечной балки задней подвески"):

- а) Совместите выемки сайлент-блока с метками, нанесенными на поперечную балку.  
б) С помощью специнструмента установите сайлент-блок на поперечную балку.

### Примечание:

- Надежно зафиксируйте сайлент-блок в спецприспособлении перед установкой.
  - При установке будьте осторожны, не повредите резиновую часть сайлент-блока.
3. Установка производится в порядке, обратном снятию.  
4. Проверьте работу антиблокировочной системы тормозов и углы установки задних колес.



Установка сайлент-блоков поперечной балки задней подвески.

## Ступица заднего колеса

### Снятие

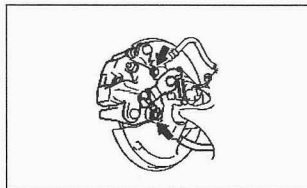
1. Снимите заднее колесо.

*Момент затяжки* ..... 103 Н·м

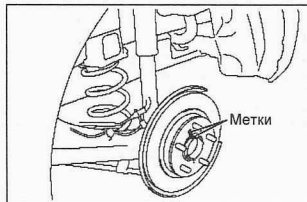
2. Отсоедините трос привода стояночного тормоза №3 (см. предыдущий раздел).

3. Отверните два болта и снимите тормозной суппорт в сборе.

*Момент затяжки* ..... 57 Н·м

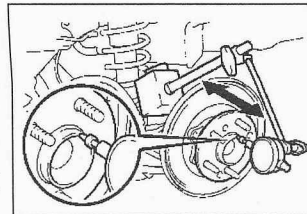


4. Нанесите метки на тормозной диск и ступицу и снимите диск.



5. Измерьте осевой зазор подшипника, как показано на рисунке. Если зазор превышает максимально допустимый, замените подшипник.

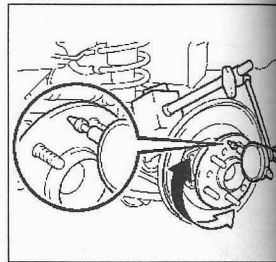
*Максимально допустимый осевой зазор* ..... 0,05 мм



6. Измерьте биение ступицы (на радиусе, превышающем радиус установки ступичных болтов). Если биение превышает допустимое, замените ступицу.

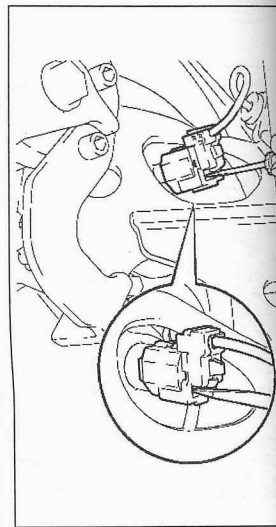
*Предельно допустимое*

*биение* ..... 0,07 мм



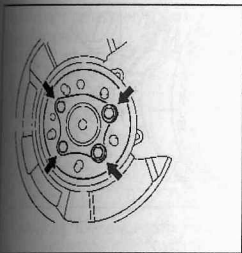
7. Отсоедините разъем датчика частоты вращения колеса.

**Примечание:** не повредите датчик.



1. Отверните четыре болта и снимите гайку и подшипник в сборе.

Момент затяжки ..... 90 Н·м



2. Снимите ротор датчика частоты вращения колеса.

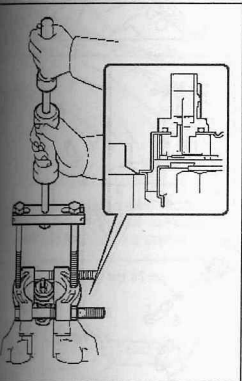
а) С помощью молотка и проставки выпрессуйте два штифта.

б) С помощью съемника извлеките ротор из ступицы.

Примечание:

- Не допускайте попадания грязи на ротор и датчик.

- Не повредите ротор и датчик.

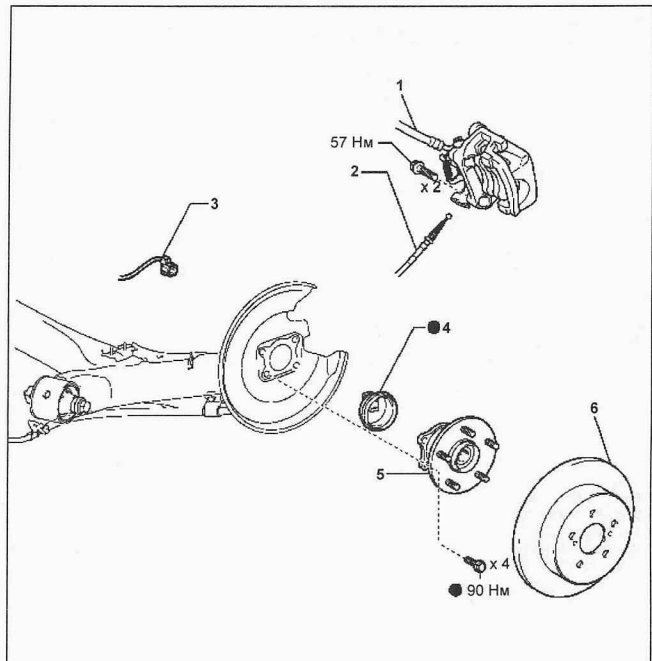
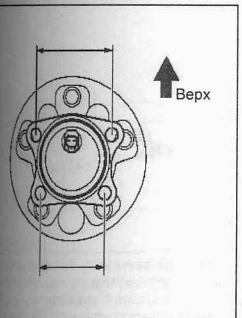


**Установка**

1. Очистите контактную поверхность датчика частоты вращения колеса и ступицы.

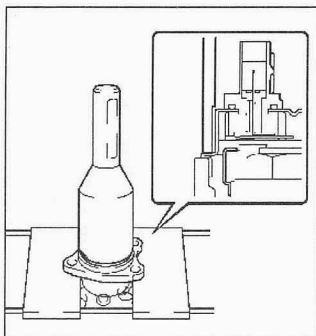
Примечание: не допускайте попадания грязи на датчик.

2. Установите датчик частоты вращения колеса, как показано на рисунке.



Ступица заднего колеса. 1 - тормозной суппорт в сборе, 2 - трос привода стояночного тормоза №3, 3 - провод датчика частоты вращения колеса, 4 - ротор датчика частоты вращения колеса, 5 - ступица, 6 - тормозной диск.

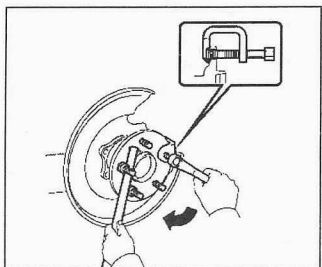
3. Запрессуйте новый ротор датчика частоты вращения колеса.



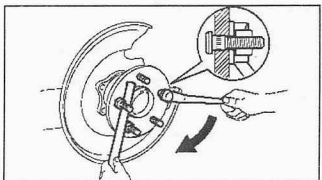
4. Установите снятые детали в порядке, обратном снятию, с учетом следующего: после установки провода датчика частоты вращения колеса проверьте осевой зазор и биение ступицы (см. выше).

**Замена болта ступицы**

1. Снимите заднее колесо.
2. Отсоедините трос привода стояночного тормоза №3 (№2).
3. Снимите тормозной суппорт.
4. Снимите тормозной диск.
5. Удерживая ступицу, с помощью специнструмента извлеките болт.



6. Установите шайбу и гайку на новый болт, как показано на рисунке.



7. Удерживая ступицу, затягивая гайку, установите новый болт.
8. Установите тормозной диск.
9. Установите тормозной суппорт.
10. Подсоедините трос привода стояночного тормоза №3 (№2).
11. Установите заднее колесо.

Момент затяжки ..... 103 Н·м